

**UCHWAŁA NR XXVII/.../2026**  
**RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE**

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

**o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Bytowa oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2025 r. poz.889) **uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** Do uchwały Nr XVI/136/2012 Rady Miejskiej w Bytowie z dnia 25 stycznia 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Bytowa oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych i sposobu ich pobierania (tekst jednolity Dz. U. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 2347), wprowadza się następujące zmiany:

1. § 3 otrzymuje brzmienie:

„ § 3.1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 150,00 zł.

2. Za nieprzedłużenie opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 70,00 zł.

3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w dniu wystawienia zawiadomienia lub w najbliższym dniu roboczym po tym – obniża się wysokość opłaty dodatkowej do kwoty 100 zł za nieuiszczenie opłaty za postój i do kwoty 50 zł za nieprzedłużenia opłaty za postój.”

2. W załączniku nr 3 pt.: „Regulamin Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Bytowa”

1) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6.1. Obowiązkiem użytkownika pojazdu (kierowcy) parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest opłacenie czasu postoju, zgodnie z obowiązującym cennikiem, w sposób określony w niniejszym regulaminie.

2. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) w parkomacie numer rejestracyjny pojazdu, dla którego opłacany jest postój.”,

2) § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„ 4. W przypadku wprowadzenia poprawnego numeru rejestracyjnego pojazdu przy zakupie biletu lub opłacenia czasu postoju w systemie płatności mobilnych nie ma zastosowania § 7 ust. 3.”

3) § 12 ust. 1, 2 i 6 otrzymują brzmienie:

„§ 12.1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 150,00 zł.

2. Za nieprzedłużenie opłaty za postój w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 70 zł.

6. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w dniu wystawienia zawiadomienia lub w najbliższym dniu roboczym po tym dniu – obniża się wysokość opłaty dodatkowej do kwoty 100 zł za nieuiszczenie opłaty za postój i do kwoty 50 zł za nieprzedłużenia opłaty za postój.”

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 2026 roku, po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**Uzasadnienie**  
**do projektu uchwały nr XXVII/.../2026 Rady Miejskiej w Bytowie**  
**z dnia 29 kwietnia 2026 r.**

**o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta**  
**Bytowa oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych**  
**i sposobu ich pobierania**

Projekt uchwały podwyższa wysokość opłaty dodatkowej za postój pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w Bytowie.

Strefa Płatnego Parkowania w Bytowie została wprowadzona w 2012 roku. W tym okresie zwiększenie kwoty za nieopłacenie postoju wprowadzono jedynie w 2022 roku. Zwiększono wysokość opłaty dodatkowej z kwoty 40 zł do 48 zł, a za nieprzedłużenie opłaty za postój z kwoty 20 zł do 24 zł.

Podwyższenie opłaty dodatkowej za nieopłacony postój pojazdów w SPP Bytów ma zmotywować osoby korzystające z miejsc postojowych w SPP Bytów do zakupu biletów parkingowych.

Decyzję o podwyższeniu opłaty dodatkowej podjęto również po przeanalizowaniu wysokości tych opłat w strefach płatnego parkowania w okolicznych miastach. Analizie poddano dziewięć stref płatnego parkowania. Niższą kwotę opłaty dodatkowej, z analizowanych dziewięciu SPP, posiada jedynie miasto Chełmno w wysokości 40 zł. W zdecydowanej większości miast wartości opłat są wyższe i kształtują się w przedziale od 60 zł do 200 zł.

Zgodnie z art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10 procent minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. Minimalne wynagrodzenie za pracę od 01 stycznia 2026 r. wynosi 4806 zł.

Dodatkowo proponuje się wprowadzenie obowiązku wpisywania do parkomatów numerów rejestracyjnych pojazdów za które wnoszone są opłaty za parkowanie. Obowiązek ten wynika z planowanej zmiany wymagań w specyfikacji wyposażenia parkomatów, które mają zostać zastosowane w przyszłym postępowaniu przetargowym.