

**Marszałek Województwa Pomorskiego**  
**Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego**  
ul. Straganiarska 24-27, 80-837 Gdańsk

**Szanowny Panie Marszałku**

Po zapoznaniu się z wyłożonym do publicznego wglądu projektem Audytu Krajobrazowego Województwa Pomorskiego składam następującą uwagę:

- **nie wyraża się zgody** na rekomendację utworzenia na terenie gminy nowego **obszaru chronionego krajobrazu „Bytowskie Jeziora Lobeliowe”**, który obejmować ma swym zasięgiem przede wszystkim tereny krajobrazów priorytetowych: *Lasy bytowskie w rejonie jeziora Jeleń, Lasy bytowskie w rejonie Cechyny, Lasy bytowskie w rejonie Łubieńca, Lasy bytowskie w rejonie Pyszna oraz Płotowo- wieś w krajobrazie pojeziernym*. Istnieje uzasadniona obawa, że utworzenie nowej formy ochrony przyrody na tych terenach poważnie ograniczy, bądź wręcz uniemożliwi prowadzenie działań inwestycyjnych. W art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024, poz. 1478) zawarto szereg zakazów obowiązujących na terenach obszarów chronionego krajobrazu, które przede wszystkim ograniczają realizację nowych obiektów budowlanych. Samo wyznaczenie na terenie gminy 6 krajobrazów priorytetowych i opracowanie dla nich szeregu rekomendacji należy ocenić za wystarczające dla właściwej ochrony walorów krajobrazowych naszego regionu. Znaczna część rekomendacji i wniosków zaproponowanych dla krajobrazów priorytetowych jest zgodna z zasadami uwzględnianymi i realizowanymi przez Gminę Bytów w polityce przestrzennego rozwoju. Należy nadmienić, że na terenie gminy Bytów licznie występują inne formy ochrony przyrody i krajobrazu takie jak: rezerваты, obszary Natura 2000, użytki ekologiczne czy pomniki przyrody a cała gmina Bytów znajduje się w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Dolina Słupi. Ewentualne nowe formy ochrony przyrody nie mogą ograniczać realizacji strategicznych inwestycji infrastrukturalnych w rejonie Bytowa, takich jak na przykład: rozbudowa zakładu zagospodarowania odpadów w Sierźnie, rewitalizacja linii kolejowej nr 212 czy planowana budowa drogi ekspresowej w przebiegu Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Bydgoszcz (znanej pod nazwą „Via Pomerania”).

Gmina Bytów zgłaszając swoje zastrzeżenia bierze także pod uwagę daleko idące skutki obowiązujących rekomendacji, gdyż zgodnie z art. 23 ust. 3b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024, poz. 1478) *rada gminy nie może odmówić uzgodnienia projektu uchwały, o której mowa w ust. 2, w przypadku, gdy podjęcie tej uchwały jest konsekwencją rekomendacji dotyczącej utworzenia lub powiększenia obszaru chronionego krajobrazu zawartej w audycie krajobrazowym, o którym mowa w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*. Oznacza to, że w momencie zawarcia w Audycie Krajobrazowym rekomendacji utworzenia ww. obszaru chronionego krajobrazu, Gmina Bytów zostanie pozbawiona możliwości odmowy uzgodnienia utworzenia nowej formy ochrony przyrody na swoim terenie, a co za tym idzie realnego wpływu na kierunki prowadzonej polityki przestrzennej.

Gmina Bytów posiada już szereg narzędzi umożliwiających skuteczną ochronę przyrody i krajobrazu, bez konieczności tworzenia nowej formy ochrony. W związku powyższym proszę o uwzględnienie powyższej uwagi.

**BURMISTRZ BYTOWA**

*Ireneusz Gospodarek*