

UCHWAŁA NR XI/.../2025
RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE

z dnia 29 stycznia 2025 r.

w sprawie wystąpienia do Ministra Infrastruktury z petycją dotyczącą powstania nowej drogi ekspresowej łączącej Ustkę, Słupsk, Bytów, Chojnice i Bydgoszcz

Na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Postanawia się wystąpić do Ministra Infrastruktury z petycją dotyczącą powstania nowej drogi ekspresowej łączącej Ustkę, Słupsk, Bytów, Chojnice i Bydgoszcz.

§ 2. Treść petycji, zawierającej żądanie, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Bytowie do złożenia petycji.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do projektu uchwały Nr XI/.../2025 Rady Miejskiej w Bytowie
z dnia 29 stycznia 2025 r.

w sprawie wystąpienia do Ministra Infrastruktury z petycją dotyczącą powstania nowej drogi ekspresowej łączącej Ustkę, Słupsk, Bytów, Chojnice i Bydgoszcz

Budowa nowej drogi ekspresowej, łączącej Słupsk, Bytów, Chojnice i Bydgoszcz, ma kluczowe znaczenie dla rozwoju regionu i poprawy jakości życia mieszkańców. Wspomniane miasta, odgrywające istotną rolę w strukturze regionalnej, potrzebują lepszego skomunikowania, które stworzy nową, strategiczną oś komunikacyjną, znacząco skracającą czas przejazdu między nimi.

Obecny brak odpowiedniej infrastruktury drogowej ogranicza rozwój gospodarczy i komunikacyjny regionu, osłabiając jego konkurencyjność. Nowa droga ekspresowa podniesie atrakcyjność inwestycyjną, ułatwiając dostęp do rynków zbytu, surowców oraz potencjalnych partnerów biznesowych. Jej realizacja przyczyni się do rozwoju przemysłu, handlu i usług, co wpłynie na wzrost zatrudnienia oraz zwiększenie dochodów lokalnych budżetów.

Bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój

Nowa droga znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Obecne trasy, przeciążone ruchem, są miejscem częstych wypadków i kolizji. Budowa nowoczesnej drogi ekspresowej, wyposażonej w zaawansowane rozwiązania inżynierskie, zmniejszy liczbę takich zdarzeń, a także wpłynie na płynność ruchu.

Oprócz korzyści gospodarczych, nowa droga przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu w centrach miast, przez które obecnie przebiegają główne trasy. Projektując infrastrukturę zgodnie z najnowszymi standardami ochrony środowiska, możliwe będzie zachowanie cennych obszarów przyrodniczych w regionie, co dodatkowo podkreśla jej ekologiczne znaczenie.

Integracja i mobilność

Droga ekspresowa stanowić będzie ważny element krajowej sieci drogowej, poprawiając dostępność regionu w kontekście transportu krajowego i międzynarodowego. Usprawnienie połączeń z istniejącą siecią dróg ekspresowych i autostrad zwiększy mobilność mieszkańców, a także usprawni transport towarów, co przełoży się na szybsze i bardziej efektywne funkcjonowanie sektora logistycznego.

Lepsze połączenia komunikacyjne pomiędzy miastami zwiększą dostęp mieszkańców do usług publicznych, edukacji i rynku pracy, podnosząc tym samym jakość życia i wspierając integrację społeczno-gospodarczą regionu.

Společna potrzeba i poparcie

Realizacja tej inwestycji znajduje szerokie poparcie wśród mieszkańców, przedsiębiorców oraz lokalnych władz samorządowych. Budowa drogi ekspresowej jest zgodna z oczekiwaniami społeczeństwa, które dostrzega pilną potrzebę poprawy infrastruktury drogowej w regionie.

Powstanie drogi ekspresowej łączącej Słupsk, Bytów, Chojnice i Bydgoszcz będzie istotnym krokiem na drodze do zrównoważonego rozwoju i zwiększenia potencjału gospodarczego regionu, przyczyniając się do wyrównywania szans jego mieszkańców oraz wzmocnienia konkurencyjności całego kraju.

Petycja
Rady Miejskiej w Bytowie do Ministra Infrastruktury dotycząca powstania nowej drogi
ekspresowej łączącej Ustkę, Słupsk, Bytów, Chojnice i Bydgoszcz

Rada Miejska w Bytowie wyraża poparcie dla inicjatywy budowy nowej drogi ekspresowej, która połączy Ustkę, Słupsk, Bytów, Chojnice i Bydgoszcz. Inwestycja ta jest priorytetowym projektem infrastrukturalnym, mającym kluczowe znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego Pomorza Środkowego i Kujaw.

Powstanie nowoczesnej trasy przyczyni się do stworzenia spójnej sieci szybkich dróg krajowych, usprawniającej transport osobowy i towarowy. Dodatkowo projekt ten zwiększy bezpieczeństwo i wzmocni obronność kraju, zapewniając alternatywne połączenie z Bazą Obrony Przeciwbalistycznej „Aegis Ashore” w Redzikowie, tzw. tarczą antyrakietową.

Korzyści z realizacji inwestycji

1. Wzrost potencjału gospodarczego:

- Poprawa dostępności komunikacyjnej podniesie atrakcyjność inwestycyjną regionu.
- Lokalny biznes zyska lepszy dostęp do rynków zbytu i surowców.
- Nowoczesna infrastruktura przyciągnie inwestorów z sektorów przemysłowego, logistycznego i usługowego.

2. Poprawa jakości życia mieszkańców:

- Skrócenie czasu podróży między kluczowymi miastami ułatwi codzienne funkcjonowanie mieszkańców.
- Nowoczesne rozwiązania inżynieryjne znacząco zwiększą bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3. Integracja z europejską siecią transportową:

- Lepsze połączenie z głównymi trasami TEN-T ułatwi eksport towarów oraz przyciągnie firmy logistyczne.
- Inwestycja umożliwi pozyskanie środków unijnych na rozwój infrastruktury transportowej.

4. Dbłość o środowisko:

- Optymalizacja tras zmniejszy emisję spalin i hałasu.
- Wdrożenie nowoczesnych technologii pozwoli ograniczyć negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Mając na względzie powyższe, Rada Miejska w Bytowie wnioskuję o podjęcie następujących kroków:

1. Rozpoczęcie prac przygotowawczych – opracowanie szczegółowego studium korytarzowego, które wskaże optymalny przebieg trasy z uwzględnieniem minimalizacji wpływu na środowisko oraz maksymalizacji korzyści społeczno-gospodarczych.
2. Uwzględnienie projektu w planach krajowych i europejskich – wpisanie budowy drogi ekspresowej do programu Trans-European Transport Network (TEN-T), co umożliwi pozyskanie finansowania z funduszy unijnych.

3. Zapewnienie wsparcia administracyjnego i finansowego – przeznaczenie odpowiednich środków na przygotowanie dokumentacji, wykupy gruntów oraz budowę infrastruktury towarzyszącej.

Realizacja tej drogi ekspresowej jest nie tylko odpowiedzią na potrzeby mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców, ale również istotnym krokiem w kierunku wzmocnienia potencjału całego regionu oraz jego integracji z krajową i międzynarodową siecią transportową. Rada Miejska w Bytowie apeluje o priorytetowe potraktowanie tej inwestycji i zapewnienie jej pełnego wsparcia.